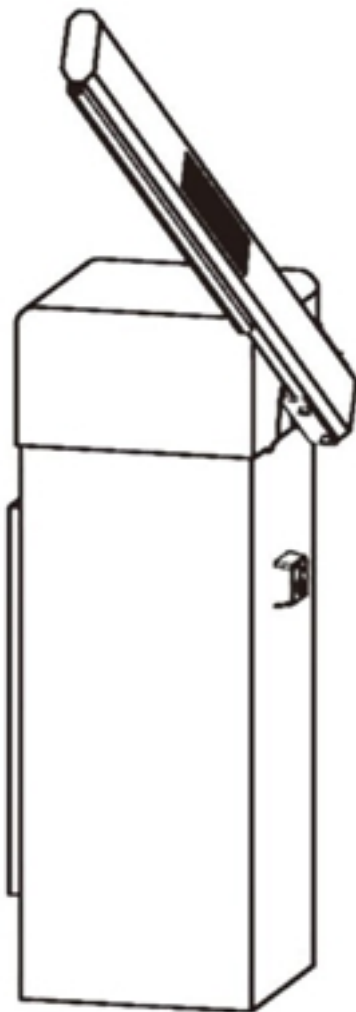


Шлагбаум JD-A24v

На двигателе постоянного тока
инструкция по установке(версия 2.1)



ВНИМАНИЕ:
Необходимо настраивать шлагбаум только
после установки стрелы шлагбаума.

Автоматические шлагбаумы

Автоматические и ручные шлагбаумы являются идеальным решением для клиентов, которые заботятся о повышенной безопасности своих территорий или собственности и для которых контроль доступа к транспортному средству имеет решающее значение. Независимо от того, работаете ли вы в настоящее время над небольшим проектом, крупномасштабными инвестициями или управлением дорожным движением в ваших муниципальных кварталах. Компания производит и поставляет проверенные временем шлагбаумы для небольших и многоэтажных автостоянок, частных и корпоративных помещений, промышленных и больничных помещений, гостиниц, автомагистралей, тоннелей, платных станций и других областей применения, где удобно использовать шлагбаумы в качестве автономных мер или в сочетании с другими системами контроля доступа. При разработке основной акцент был сделан на максимальную надежность, простоту использования и безопасность эксплуатации. Использование качественных материалов и технологий обеспечивает длительный и безаварийный срок службы шлагбаумов даже в сложных условиях с высокой плотностью движения. Для самых сложных климатических условий и суровой окружающей среды (высокая влажность, дорожные или морские соли и т.д.)

100% ПРОВЕРКА

Каждый шлагбаум проходит полную проверку всех функций перед отправкой. Клиенты получают только безупречную и проверенную продукцию.

НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА В РЕЖИМЕ 24/7

Автоматические шлагбаумы не нуждаются в длительном перерыве. Они разработаны таким образом, чтобы обеспечивать максимальную производительность в режиме 24/7.

ЛЁГКАЯ НАСТРОЙКА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

Каждый клиент уникален и имеет свои собственные специфические пожелания и потребности. Уважая индивидуальность своих клиентов мы предоставляем по желанию заказчика выбор формы стрелы и левостороннее или правостороннее исполнение.

ПОЛНОСТЬЮ ОБОРУДОВАННЫЙ

Даже самые маленькие шлагбаумы могут поставляться полностью оборудованными. Ознакомьтесь с обширным ассортиментом аксессуаров, которые по достоинству оценили наши клиенты.

ПРОСИТЕ БОЛЬШЕ

Поддерживаем своих клиентов, предоставляя собственную техническую разработку, производство, монтаж, гарантийное и послегарантийное обслуживание, консультационные услуги, запасные части и широкий ассортимент аксессуаров, дополнительные системы безопасности доступа и контроля и многое другое.

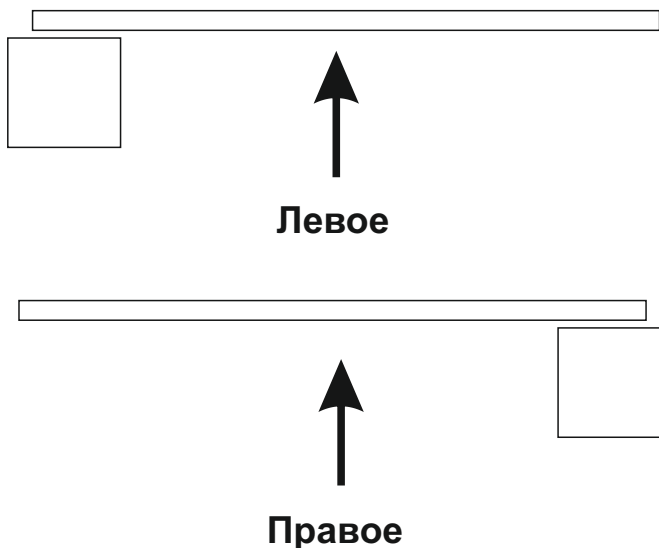
Предупреждение

- Данное руководство содержит важные инструкции по технике безопасности и эксплуатации. Неправильная установка может привести к серьезным травмам. Перед началом работы, пожалуйста, внимательно прочтите все разделы руководства. Если вы в чем-то не уверены, немедленно прекратите установку и обратитесь за помощью в службу поддержки клиентов.
- Перед началом процедуры установки убедитесь, что данное изделие подходит для использования по назначению. Если оно не подходит, не приступайте к установке.
- Учитывая рискованные ситуации, которые могут возникнуть на этапах установки и использования продукта, автоматика должна устанавливаться с соблюдением следующих требований.
- Убедитесь в наличии системного устройства, которое является средством отключения от электросети. Это устройство должно иметь разъединение контактов на всех полюсах, обеспечивающее полное отключение в условиях перенапряжения категории III.
- Все операции по монтажу и техническому обслуживанию должны выполняться при выключенной системе автоматизации и отключенном источнике питания. Если отключающее устройство не видно с того места, где была установлена система автоматизации, перед выполнением каких-либо работ к нему необходимо прикрепить табличку. Знак должен гласить: **“ВНИМАНИЕ! ВЕДЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ”**.
- Изделие должно быть подключено к линии электропитания, оснащенной системой защитного заземления.
- Следите за тем, чтобы во время монтажа не раздавить, не ударить, не уронить и не пролить какую-либо жидкость на систему автоматизации. Не храните изделие вблизи источников тепла или открытого огня. Это может привести к его повреждению, порче или возникновению опасных ситуаций. Если это произойдет, немедленно прекратите установку и обратитесь в службу поддержки клиентов.
- Ни в коем случае не вносите изменений в изделие. Неправильное использование может привести только к неисправностям. Производитель снимает с себя всякую ответственность за ущерб, причиненный произвольными модификациями изделия.
- Данное изделие не предназначено для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими или умственными способностями, а также лицами, которым не хватает опыта и знаний, за исключением случаев, когда они находятся под наблюдением или проинструктированы относительно использования изделия лицом, ответственным за их безопасность.
- Изделие не предназначено в качестве системы защиты от взлома. Если требуется эффективная система защиты, автоматика должна быть интегрирована с другими устройствами.
- Не позволяйте детям играть со стационарными устройствами управления. Также держите устройства дистанционного управления в недоступном для них месте.
- Упаковочные материалы изделия должны быть утилизированы в соответствии с местными правилами.

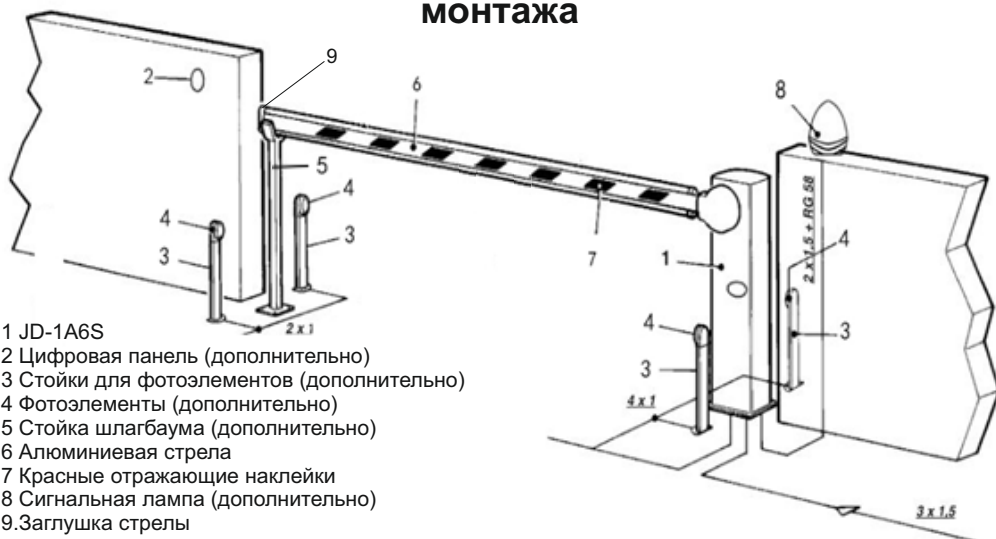
Описание продукта

Система автоматизации спроектирована таким образом, чтобы достигать предельных положений хода (хода открытия и закрытия), одновременно контролируя нагрузку на двигатель во время движения. Благодаря этим системам управления любые препятствия, встречающиеся в зоне действия хода, немедленно распознаются, что приводит к изменению направления движения (функция датчика тока). Система может использоваться как в "ручном", так и в "автоматическом" режиме. Блок управления включает в себя счетчик циклов, который позволяет управлять временем проведения вмешательств по техническому обслуживанию системы, а также предварительно настроен для включения радиоприемников с разъемом SM. Дополнительные аксессуары доступны для всех версий.

Выбор направления движения

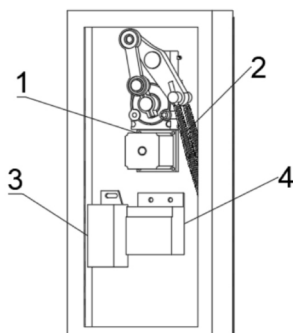


Примерная схема монтажа



- 1 JD-1A6S
- 2 Цифровая панель (дополнительно)
- 3 Стойки для фотоэлементов (дополнительно)
- 4 Фотоэлементы (дополнительно)
- 5 Стойка шлагбаума (дополнительно)
- 6 Алюминиевая стрела
- 7 Красные отражающие наклейки
- 8 Сигнальная лампа (дополнительно)
- 9.Заглушка стрелы

Состав устройства



- 1 - Бесщёточный двигатель постоянного тока
- 2 - Пружина
- 3 - Контроллер
- 4 - Источник тока

Спецификация

Наименование	JD-A24v
Источник питания	AC220в / DC24в
Мощность	≤200W
Скорость двигателя	1400 об./мин.
Концевой выключатель	Энкодер
Уровень шума	≤50дБ
Температура	-40°С - +70°С
Защита	IP44
Сертификация	CCC, CE

Особенности и функции

1. Лёгкость установки
2. Длина стрелы до 6 м (прямая штанга).
3. Скорость открытия 6секунд.
4. Мощный приводной механизм.
5. Дистанционное управление.
6. 100% тестирование.
7. Левосторонняя и правосторонняя сборка.
8. Автоматически закрывается и может быть установлено время автоматического закрытия.
9. Предназначен для средне- и интенсивного движения транспорта.
10. Пропускная способность более 240 автомобилей в час.
11. При отключенной электроэнергии, можно управлять вручную.
12. Настольный беспроводной пульт дистанционного управления*
- 13 Автоматическое движение задним ходом при обнаружении препятствия (фотоэлемент)*

Дополнительное оборудование:

14. Шарнирный механизм стрелы на 90° или 180°*
15. .Обнаружение транспортного средства (датчик земляной петли)*
16. Счетчик транспортных средств*
17. Считыватель RFID с большим радиусом действия*
18. Сигнальная лампа* .
19. Резервная батарея *

ПРИМЕЧАНИЕ: Символ * указывает на то, что система управления имеет такой интерфейс, поэтому клиентам необходимо самостоятельно приобрести соответствующие аксессуары.

Установка

Комплектация

№	Наименование	Кол-во
1	Шлагбаум	1
2	Ключ от двери шлагбаума	2
3	Пульт дистанционного управления	2
4	Прижимная пластина для монтажа стрелы на шлагбаум	1
5	Анкерный болт M12x100 для крепления шлагбаума	4
6	Гайка M12	4
7	Болт M10x70 для крепления стрелы	4
8	Гайка M10 для крепления стрелы	4
9	Стрела шлагбаума	1
10	Торцевые заглушки на стрелу	2

Настройка пружин

Внимание: перед испытанием и регулировкой необходимо установить стрелу!

Таблица соответствия стрелы и пружины привода.

Тип и длина стрелы	Технические характеристики и количество пружин
6метра, телескопическая стрела	4мм+5мм
4,5-5,9метра, телескопическая стрела	5мм
≤4 метра, прямая стрела	4мм
5 метров, стрела со шторой	5мм+5мм
4,5 метра, стрела со шторой	4мм+5мм

Габаритные размеры

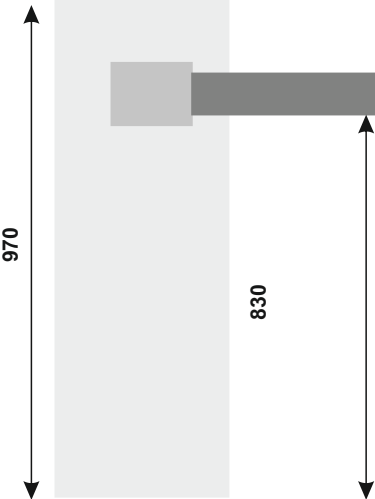
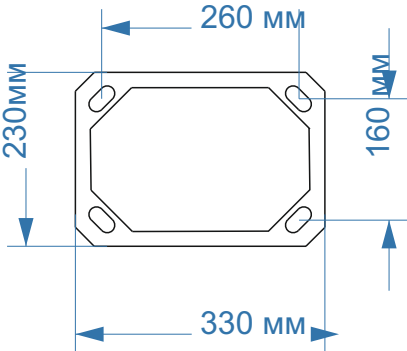
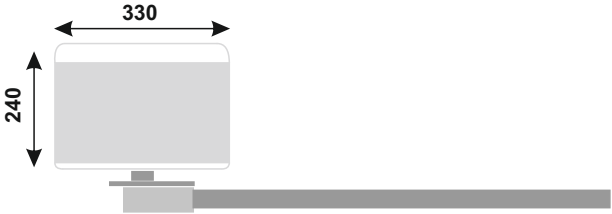


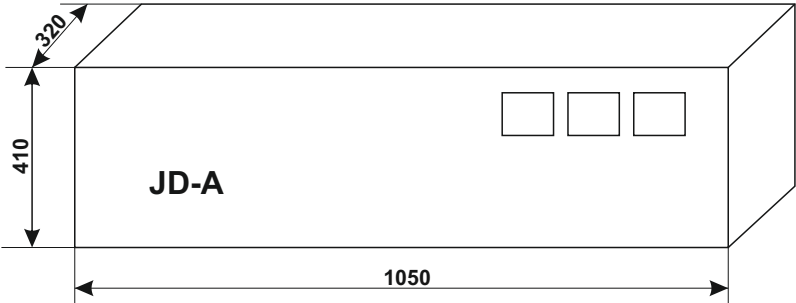
Схема установки фундаментных анкеров



JD-A



Транспортные размеры



JD-A

Возможные неисправности

Неисправность	Возможные причины	Вариант устранения
<ol style="list-style-type: none"> 1. Нет ответа нажатием кнопки включения или выключения. 2. Двигатель не вращается, и нет текущего шума. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Питание не подключено. 2. Сгорел предохранитель . 3. Двигатель поврежден. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подключите источник питания. 2. Замените предохранитель. 3. Замените двигатель.
<ol style="list-style-type: none"> 1.Включение двигателя в короткие сроки при открытии или закрытии. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Стрела шлагбаума не установлена. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Установите стрелу шлагбаума.
<ol style="list-style-type: none"> 1.При открывании или закрывании стрела шлагбаума не находится на месте. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Неправильная конфигурация пружины или тяги . 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Тщательно отрегулируйте в соответствии с руководством по установке.
<ol style="list-style-type: none"> 1.Шлагбаум находится на месте при открывании или закрывании, но реле не срабатывает, двигатель все еще вращается. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Фотоэлектрический концевой выключатель не совмещен с ограничительным элементом. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Отрегулируйте фотоэлектрический концевой выключатель, в блоке конечных положений.
<ol style="list-style-type: none"> 1.Шлагбаум будет трястись при открывании или закрывании. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Пружина не установлена в нужное положение. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Ослабьте пружину, чтобы шток барьера двигался плавно.

Руководство по эксплуатации безщёточного контроллера шлагбаума

Электрические характеристики:

1. Входное напряжение - 24В постоянного тока.
2. Номинальная мощность ≤ 200 Вт.
3. Рабочая температура: $-25^{\circ}\text{C} \sim +75^{\circ}\text{C}$.
4. Рабочая влажность: 0%~90% без капель воды.
5. Расстояние дистанционного управления: ≥ 50 м.(на открытой местности)

Подробная инструкция по эксплуатации

1. Основные инструкции:

Menu: Используется для входа и выхода из меню.

+ : Прибавить 1 значение при перемещении вверх по меню и установке параметров.

- : Убавить 1 значение при перемещении вниз по меню и установке параметров.

OK: Используется для входа в пункт меню «Setting» или определения текущего изменённого значения.

2. Операции с меню:

Нажмите и удерживайте клавишу «MENU» в течении 3 секунд, чтобы войти в меню, на цифровом табло отобразится «P00». После входа в меню нажмите клавиши «+» или «-», чтобы выбрать номер функции, а затем нажмите «OK», чтобы войти в интерфейс изменения значения. Нажимая клавиши «+» и «-», прибавляйте или уменьшайте текущее значение функции, а затем нажмите «OK», чтобы завершить изменение. После изменения параметра, который Вы настраивали, нажмите и удерживайте клавишу «MENU» в течении 3 секунд, чтобы выйти и сохранить изменённый параметр.

Примечание: В интерфейсе настроек меню, если в течении 10 секунд не выполняется никаких действий, система автоматически выйдет из меню, так же нажмите клавишу «MENU» в течении 3 секунд, чтобы вернуться в главный интерфейс. В главном интерфейсе «+» - это клавиша открытия шлагбаума, а «-» - это клавиша закрытия стрелы, а «OK» - это клавиша распознавания.

3. Обучение и удаление пульта дистанционного управления.

(Пульты из комплекта настроены на заводе)

3.1 Обучение кода пульта дистанционного управления:

После входа в меню «P 1B» нажмите «OK» чтобы отобразить «LE», нажмите любую клавишу «Op», «STOP» или «CL» на пульте дистанционного управления, на табло появится «LF», обучение завершено. В это время, если Вы хотите обучить следующий пульт дистанционного управления, нажмите клавишу «MENU», чтобы вернуться, а затем нажмите «OK».

3.2 Удаление кода пульта дистанционного управления.

После входа в меню «P 1B», нажмите и удерживайте в течении 5 секунд, пока не появится надпись на табло «dE», после чего все коды записанные в память будут удалены.

4. Направление работы шлагбаума.

При первом включении питания нажмите кнопку открытия, посмотрите направление движения, если в направлении подъёма, то нет необходимости в регулировке. Если нет, отрегулируйте параметр «P07» либо $\bar{0}$, либо $\bar{1}$. Если направление правильное, только тогда можно приступить к обучению.

5 Включение питания и начало обучения.

Каждый раз после включения сначала нажмите «OP» или «CL», привод перемещает рычаг до механического упора, а затем останавливается после небольшого обратного хода, затем нажмите «OP» или «CL», привод перемещает рычаг до механического упора, а затем останавливается после небольшого обратного хода для завершения обучения.

6 Обучение во время движения

После входа в меню «P02» нажмите «OK», на дисплее отобразится «L01», а затем нажмите клавишу «OK», шлагбаум сначала закроется до механического предела, а затем откроется до механического предела после отображения «L02», а затем нажмите клавишу «OP», проверьте находится ли стрела в вертикальном положении, нажмите «OK», на этом обучение пределу открытия завершено; отобразится «L3», затем нажмите клавишу «CL», проверьте находится ли стрела в горизонтальном положении, нажмите «OK», на этом обучение пределу закрытия завершено, отобразится «P2», затем нажмите и удерживайте клавишу «MENU», чтобы сохранить данные и выйти/
Описание: «L01», «L02», «L03» соответственно представляют механический предел, предел открытия, предел закрытия, механический предел - это сброс питания в качестве механического нуля.

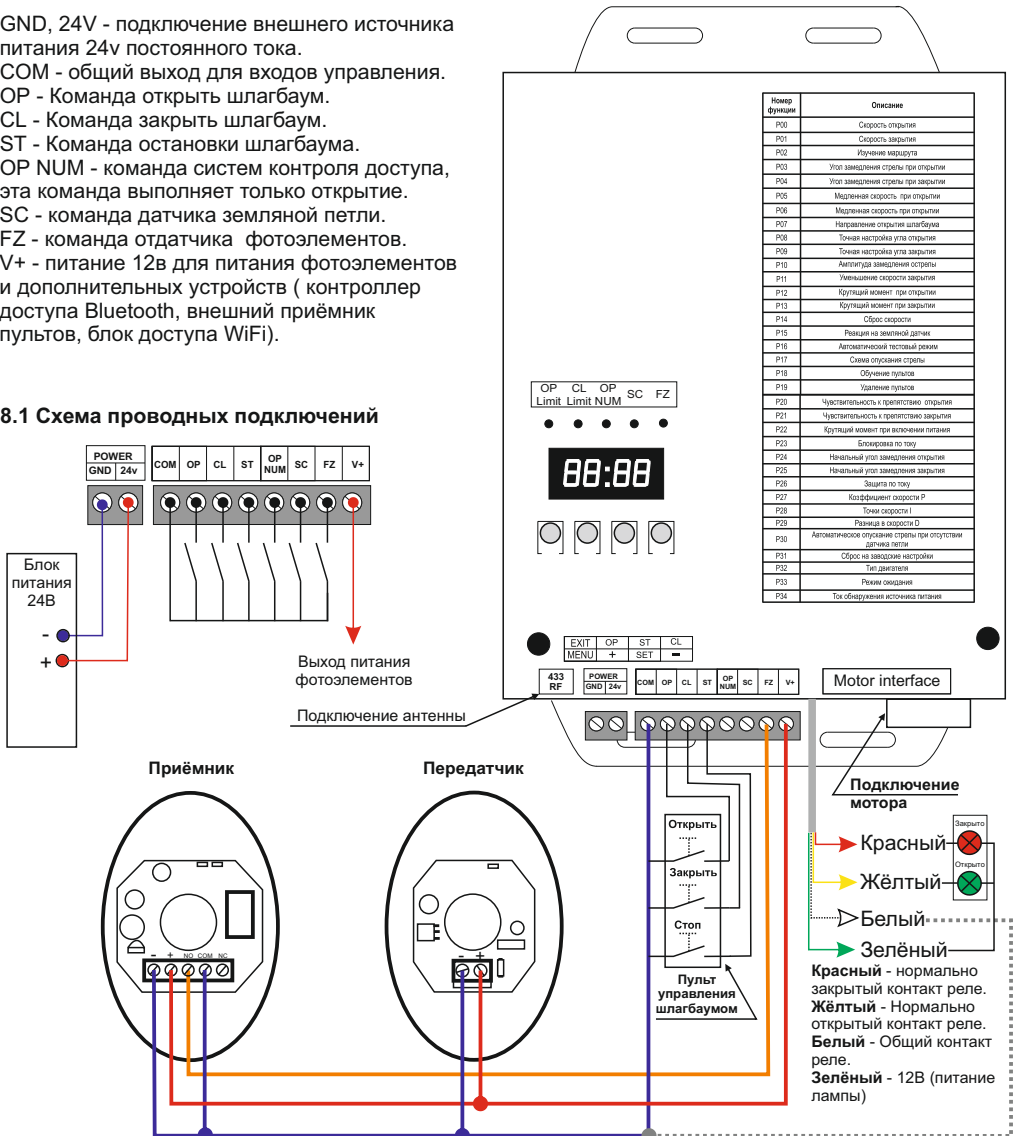
7. Быстрая точная настройка хода стрелы

Для работы он должен быть в открытом или закрытом исходном положении. Например когда шлагбаум в закрытом положении, при одновременном нажатии кнопки «ST» и «OP» на табло будет отображаться «LUP», и стрела будет перемещаться в направлении вверх. Просто отпустите кнопку после того, как увидите, что стрела достигла вертикального положения. Из открытого положения если нажать одновременно кнопки «ST» и «CL», на табло отобразится «LLL» и стрела начнёт движение вниз. Отпустите кнопки после того, как вы увидите, что стрела достигла горизонтального положения

8. Описание контроллера

GND, 24V - подключение внешнего источника питания 24v постоянного тока.
 COM - общий выход для входов управления.
 OP - Команда открыть шлагбаум.
 CL - Команда закрыть шлагбаум.
 ST - Команда остановки шлагбаума.
 OP NUM - команда систем контроля доступа, эта команда выполняет только открытие.
 SC - команда датчика земляной петли.
 FZ - команда отдатчика фотоэлементов.
 V+ - питание 12в для питания фотоэлементов и дополнительных устройств (контроллер доступа Bluetooth, внешний приёмник пультов, блок доступа WiFi).

8.1 Схема проводных подключений



8.2 Параметры настройки.

Номер функции	Описание	Диапазон	Зав. настр.	Пояснение
P00	Скорость открытия	0-60	50	Чем выше значение, тем быстрее.
P01	Скорость закрытия	0-60	40	Чем больше значение, тем выше скорость.
P02	Изучение маршрута			Обучение крайним положениям стрелы
P03	Угол замедления стрелы при открытии		30	Чем больше число, тем больше угол замедления
P04	Угол замедления стрелы при закрытии		30	Чем больше число, тем больше угол замедления
P05	Медленная скорость при открытии	0-20	10	Открытие шлагбаума на медленной скорости
P06	Медленная скорость при закрытии	0-20	10	Закрытие шлагбаума на медленной скорости
P07	Направление открытия шлагбаума	0-1		0- поворот вперед, 1- в обратную сторону.
P08	Точная настройка угла открытия			Настройка хода открытия увеличением значения, а угол открытия уменьшается.
P09	Точная настройка угла закрытия			Настройка хода закрытия увеличением значения, а угол закрытия уменьшается.
P10	Амплитуда замедления острелы	0-300	70	Чем выше число, тем быстрее замедление.
P11	Уменьшение скорости закрытия	0-300	30	Чем выше число, тем быстрее замедление.
P12	Крутящий момент при открытии	0-30	25	Чем больше значение, тем больше крутящий момент
P13	Крутящий момент при закрытии	0-30	25	Чем больше значение, тем больше крутящий момент.
P14	Сброс скорости	0-20	9	Скорость поиска конечных положений после выключения питания.
P15	Реакция на земляной датчик	0-20	0 (0,0 сек.)	Время реакции на активность земляного датчика.
P16	Автоматический тестовый режим	0.1	0	0- Нормальный режим, 1 - периодическое открывание и закрывание ворот.
P17	Схема опускания стрелы	0-3	2	0 задержка 10 секунд под стрелой 1- задержка 5 секунд под стрелой, 2 - до предела под стрелой, 3 сразу после автомобиля под стрелой
P18	Обучение пультов			
P19	Удаление пультов			

Номер функции	Описание	Диапазон	Зав. настр.	Пояснение
P20	Чувствительность к препятствию открытия	0-20	10	Чем меньше число, тем оно чувствительнее
P21	Чувствительность к препятствию закрытия	0-20	10	Чем меньше число, тем оно чувствительнее
P22	Крутящий момент при включении питания	0-30	8	Чем больше значение, тем больше крутящий момент начального поиска крайних положений.
P23	Блокировка по току	0-14	10	Чем больше ток, тем больше сила блокировки (используйте с осторожностью).
P24	Начальный угол замедления открытия	0-90	40	
P25	Начальный угол замедления закрытия	0-90	45	
P26	Защита по току	0-16	10	Значение защиты по току, по умолчанию 10А
P27	Коэффициент скорости P	0-250	10	Параметры скоростного контура
P28	Точки скорости I	0-250	10	
P29	Разница в скорости D	0-250	0	
P30	Автоматическое опускание стрелы при отсутствии датчика петли	0-255	0	0 - функция отключена, единица измерения 1 секунда
P31	Сброс на заводские настройки	0-10	0	5 - выход из настроек
P32	Тип двигателя	0-1	0	
P33	Режим ожидания	0-1	0	
P34	Ток обнаружения источника питания	0-60	50	Чем меньше значение, тем более чувствителен источник обнаружения питания

8.3 Таблица расшифровки ошибок

Ошибка	Возможные причины	Решение
E01	Неисправен датчик оборотов двигателя	Заменить датчик
E02	Превышение нагрузки мотора, из за неправильной балансировки стрелы	Необходимо сбалансировать стрелу регулировкой балансировочных пружин.

9. Техническая поддержка

В случае выявления неисправности мы осуществляем гарантийный ремонт, а также доставку до места производства ремонта бесплатно (или с полной компенсацией затрат на отправку) Фактические адрес и номера телефона вы можете найти в гарантийном талоне, приложенном к товару. Для уточнения деталей и возможности гарантийного ремонта вы можете обратиться к нам по телефону +7 (499) 962-41-39, электронной почте service@kupi-vorota.ru или вы можете напрямую заполнить заявку по адресу https://kupi-vorota.ru/request_support/

Для Вашего удобства предоставляем QR код для удобного перехода.



kupi-vorota.ru
Сервисное обслуживание автоматических ворот.